

# Notes

---

## ○ Ces ingénieurs qui créèrent notre patrimoine industriel...

### Le programme du CERPI

Le CERPI est le Centre d'études et de recherches sur la profession d'ingénieur (1). Comme sa dénomination l'indique suffisamment, il s'efforce de constituer une connaissance scientifique, c'est-à-dire objective, complète et approfondie, de la profession dominante du monde industriel.

De même que les historiens de l'art s'intéressent généralement aux peintres et aux sculpteurs, il peut paraître évident que les spécialistes du patrimoine industriel doivent s'intéresser aux ingénieurs, à ces hommes qui ont conçu, construit et fait fonctionner ces belles machines à vapeur, ces châssis à molettes ou ces locomotives que nous admirons tant. Cependant, force est de constater que l'histoire des ingénieurs et des industriels ne préoccupe encore qu'un petit nombre de spécialistes. Ce sera une des missions du CERPI de rappeler aux historiens, aux archéologues industriels, mais aussi aux sociologues et aux économistes, que l'ingénieur est une figure centrale de l'industrialisation, et qu'il est encore loin d'être bien connu par la recherche scientifique. De nombreux historiens, en Belgique, ont décrit la révolution industrielle en nos provinces en suivant, au cours du temps, l'évolution du nombre de machines à vapeur. Cette approche est parfaitement légitime, et en partie basée sur l'existence de données statistiques facilement accessibles. Elle a mené à d'excellents résultats (2). Elle devrait être complétée par l'étude, quantitative et qualitative, de l'évolution des ingénieurs: création d'écoles, d'associations, rôle des ingénieurs dans l'administration et dans les usines, dispositions légales réglementant les professions techniques, etc. Ce programme avait déjà été proposé par Jean C. Baudet en 1979 (3).

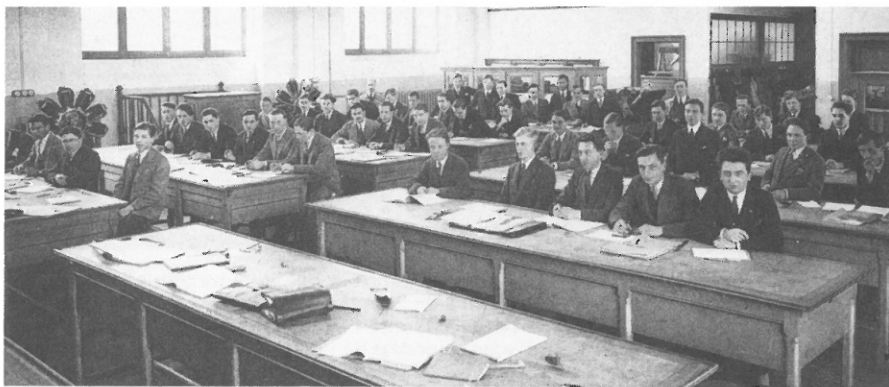
Pendant dix ans, des résultats ont certes été obtenus, mais il reste tant à faire! Citons le colloque en 1985 organisé par la S.R.B.I.I. (organisateur: A. Steinhardt, J.C. Baudet et R. Brion), deux ouvrages de J.C. Baudet (4) parus en 1986 et 1987, la création en 1985 du cours d'histoire de la profession d'ingénieur au sein du Programme interuniversitaire d'enseignement (3ème cycle) de l'histoire des sciences et des techniques du FNRS.



Parmi ces innombrables ingénieurs qui ont construit la Belgique industrielle, Adolphe Greiner, né à Bruxelles (1842-1915), diplômé de l'Ecole des Mines de Liège en 1864, qui deviendra directeur général de la Société Cockerill, l'introducteur en Belgique du procédé Bessemer pour la production d'acier, pionnier de l'électrification de la sidérurgie, qui joua un rôle important dans l'expansion industrielle belge en Russie, dans la réalisation de la ligne de chemin de fer Pékin-Hankow. Adolphe Greiner sera président de la SRBII de 1906 à 1908, succédant à Ernest Solvay.

Le CERPI a conçu et réalisé une banque de données des ingénieurs et industriels belges qui comporte déjà des milliers d'enregistrements, mais qui est encore bien incomplète. Il faut noter que le CERPI n'est pas exclusivement orienté vers le passé : dans sa banque de données, les ingénieurs vivants sont nombreux. Mais, et c'est certainement un message que les archéologues industriels accepteront volontiers, le CERPI estime que pour comprendre le monde actuel des ingénieurs et pour tenter une réflexion prospective sur l'avenir de la technologie et de l'industrie, il est nécessaire de bien connaître «le poids du passé». Les travaux du CERPI ne sont ainsi pas purement académiques, mais situent un effort scientifique dans une perspective d'analyse concrète de notre société «post-industrielle», en vue de l'action (5).

1. CERPI, avenue de l'Amarante, 26 à 1020 Bruxelles, tél. (02) 268.29.33, téléfax (02) 268.25.14. Le CERPI est un département de l'APPS (ASBL), société scientifique francophone internationale. L'APPS édite notamment la revue *Ingénieur et Industrie*, en collaboration avec la SRBII, Société royale belge des Ingénieurs et des Industriels, et avec plusieurs associations d'ingénieurs de Bruxelles, de Wallonie et du Nord de la France.
2. Entre autres travaux, il faut citer A. Van Neck, *Les débuts de la machine à vapeur dans l'industrie belge 1800-1850*, Académie royale de Belgique, Bruxelles, 989 p., 1979.
3. J.C. Baudet, Pour une histoire de la formation des ingénieurs à Bruxelles, *Technologia* 2: 71-88, 1979.
4. J.C. Baudet, *Les Ingénieurs belges, de la machine à vapeur à l'an 2.000*, édit. APPS, Bruxelles, 171 p., 1986.  
J.C. Baudet, *Introduction à l'histoire des ingénieurs*, édit. APPS, Bruxelles, 103 p. L'ouvrage suivant comporte également une contribution importante à l'histoire des ingénieurs belges: R. Brion et A. Buyle, *L'Hôtel Ravenstein, siège de la Société royale belge des Ingénieurs et des Industriels*, édit. SRBII, Bruxelles, 72 p., 1987.
5. Le CERPI envisage d'élaborer des propositions en matière de formation des ingénieurs, d'organisation de la recherche scientifique industrielle, de politique du transfert de l'information scientifique, technique et industrielle.



Université Libre de Bruxelles, Ecole Polytechnique, Salle de dessin industriel.