

ARCHEOLOGIE INDUSTRIELLE DE LA SAMBRE, A CHARLEROI

L'ASSOCIATION

L'a.s.b.l. "Archéologie Industrielle de la Sambre" (A.I.S.) a été constituée à Charleroi le 13 mai 1986.

Son objet social est la sauvegarde, la formation et l'étude du passé industriel, économique et social du Pays de Charleroi, sous toutes ses formes.

Il s'attache à la conservation et à la mise en valeur de vestiges industriels, bâtiments, documents ou archives, particulièrement significatifs pour une meilleure compréhension de l'évolution du milieu humain, social, culturel et économique régional.

Deux objectifs sont prioritaires :

- Faire participer la population régionale à un effort collectif de développement culturel dans le respect de l'orientation industrielle de cette population;
- Tendre à la création d'un écomusée régional qui se veut à la fois le musée de l'homme et de son milieu, de l'homme et de la nature, du temps et de l'espace, en même temps qu'un laboratoire et une école.

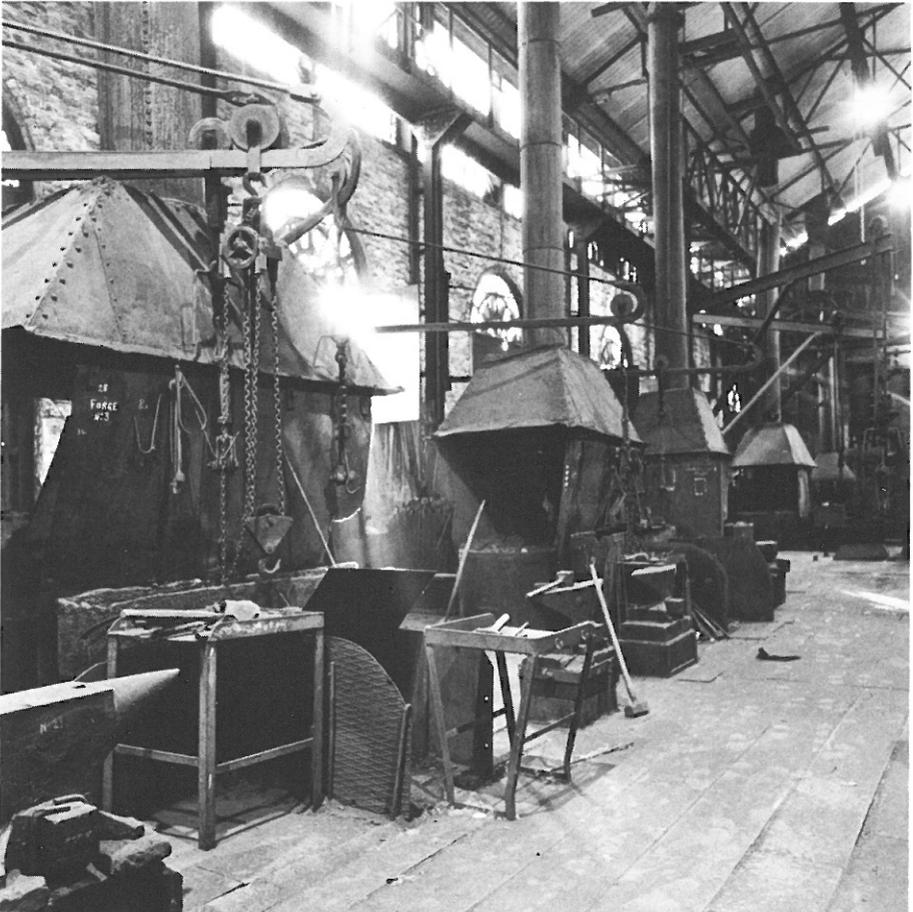
L'A.I.S. cherchera à diffuser le résultat de ses recherches et de ses réalisations sous la forme de publications, de conférences, de documents didactiques, d'expositions et de visites guidées.

Elle tient et considère comme ses premiers partenaires :

- la Ville de Charleroi, avec l'association du Cabinet du Bourgmestre, de l'Echevinat de l'Instruction Publique et de la Culture et de celui du Tourisme;
- à Cockerill-Sambre, la direction de la Communication et délé- gation aux Affaires Carolorégiennes;
- le Centre Hennuyer d'Histoire et d'Archéologie Industrielles (C.H.A.I.), a.s.b.l., constituée le 7 octobre 1975 à Haine-Saint-Pierre.

La forge

L'A.I.S. a comme point de départ un "coup de coeur" des membres associés pour une ancienne forge des usines de la Providence, route de Mons, à Marchienne-au-Pont. "Outil inappréciable pour la découverte du travail et du milieu industriel ancien, elle est, à elle seule, un musée vivant, admirable par l'authenticité que lui confère le bel ensemble de forges marchales".



Les bâtiments industriels dans lesquels s'insère la forge, face aux anciens grands bureaux de la Providence, forment un ensemble architectural remarquable, mis à la disposition de l'A.I.S. par Cockerill-Sambre.

Les bâtiments forment deux grands rectangles, la forge et un atelier, parallèles à la route de Mons, séparés par un hall transversal donnant accès aux grands halls de l'ancien Train 900 désaffecté. Le tout a une longueur de 110 mètres et une superficie de 2.000 mètres carrés. Le mur de briques rouges, le long de la route, est percé de 17 fenêtres en plein cintre grillagées ou vitrées. Le coeur de l'ensemble ne manque pas d'élévation (25 mètres de hauteur) et la grande entrée est surmontée de l'emblème, gravé dans la pierre, de l'ancienne société de la Providence : un oeil rayonnant dans un triangle.

La forge date de 1920, lorsque les usines de la Providence, démantelées par l'occupant allemand, furent reconstruites. Les fondations et une partie de l'outillage, cependant, sont plus anciennes et remontent à la création de la Providence, entre 1832 (le laminoir) et 1840 (les hauts fourneaux).

L'outillage est constitué principalement de 9 forges maréchales avec enclume et potence avec crémaillère, 3 pilons à air comprimé ou autonome, 1 stockage de fer avec la coupe, 1 matériel pour le recuit des chaînes, 1 installation de soudage, d'attelage par étincelage, 1 pont d'une capacité de charge de 1.500 kg, 1 rail avec chariots,... et des lots impressionnants d'outillage.

Étaient réparées à la forge, désaffectée en 1983, toutes pièces de haut fourneau, d'aciérie ou de laminoir, et particulièrement des chaînes, des crochets, des guides, des carcans... Mais y étaient aussi fabriqués pinces, marteaux, poinçons, burins, louches, attelages, étançonnages, etc.

"En soi, la conservation de l'outillage et des techniques anciennes du fer forgé est un noble but, mais il s'agit en plus de rendre une âme au fer forgé. Une équipe de prépensionnés et de pensionnés s'est engagée à redonner une vie à cette forge et à initier de jeunes compagnons aux techniques anciennes".

Première réalisation d'A.I.S., la forge sera à nouveau opérationnelle pour le mois d'octobre 1987, et son activité fera l'objet d'un rapport pédagogique.

Le musée

"Ce n'est ni défaitisme, ni passéisme d'envisager la création d'un musée de la sidérurgie et des fabrications métalliques, puisque c'est, parce que Cockerill-Sambre existe, parce que la Ville de Charleroi a réussi son assainissement financier, qu'un projet comme celui d'Archéologie Industrielle de la Sambre peut-être réalisé aujourd'hui". Tourné résolument vers l'avenir, Charleroi regarde désormais sans complexe son passé.

L'ancien atelier, à droite de la forge, d'une superficie de 1.000 mètres carrés, convient parfaitement à cette destination future de musée. Dans un premier temps, y seront simplement entreposés : cages finisseuses de laminoir, tours, machines outils, moteurs électriques, etc.



Fig. 6. La forge à gauche est le futur musée de l'A.I.S. à droite.

Dans un deuxième temps, ce musée complémentaire du Musée du Fer à Liège, ambitionnera de retracer l'histoire prestigieuse de cette industrie wallonne, à travers ses travailleurs, ses ingénieurs, les aspects techniques, économiques et sociaux, en collaboration avec les milieux concernés.

Le Musée de la Sidérurgie et des Fabrications Métalliques, avec la forge, prendra place, aux côtés du Musée du Verre à Charleroi, parmi les meilleurs témoins de l'histoire industrielle de la Wallonie. Le site est destiné à devenir un centre permanent d'animation autour de l'archéologie industrielle.

"Les leçons d'adresse, d'esprit d'invention, de ténacité dans la recherche de mutations positives que les générations précédentes nous ont données, renforcent notre optimisme et confortent nos espoirs. C'est le premier défi que relève l'A.I.S."

NB : Des passages de ce texte (signalés entre guillemets) sont empruntés au discours prononcé par le bourgmestre de Charleroi, M. J-Cl. Van Cauwenberghe, le 13 mai 1986, lors du lancement de l'opération.

Adresse : A.I.S., rue de la Providence, 134 -
6030 Marchienne-au-Pont.