Le contenu des textes n'engage que la responsabilité de leurs auteurs.
Toute reproduction, même partielle, d'une ou plusieurs parties de cet ouvrage, doit être soumise à l'accord des auteurs.

Patrimoine Industriel Wallonie-Bruxelles

(association sans but lucratif)

Siège social

Le Bois du Cazier
Rue du Cazier, 80
6001 Marcinelle
Tél.: 00 32 (0)71 88 08 56
Fax: 00 32 (0)71 88 08 57
jldelaet@patrimoineindustriel.be
www.patrimoineindustriel.be

Conseil d'administration

Président: Jean-Louis Delaet
Vice-présidents: Guido Vanderhulst et Claude Michaux
Secrétaire: Jacques Crul
Trésorier: Claude Depauw
Administrateurs: Maryse Willems, Bruno Van Mol, Gilles Durvaux, Joëlle Petit, Florence Loriaux et Stéphanie Marchandise

Pour devenir membre de l'asbl, il convient d'adresser une demande au Conseil d'administration.

Des usines et des hommes

Éditeur responsable: Jean-Louis Delaet
Coordinatrice: Carole Depasse
Graphiste: Tracy Brisfer
Imprimeur: Immedia - Managine sprl

Bibliothèque

Centre Liégeois d'Archives et de Documentation de l'Industrie Charbonnière (CLADIC):
Rue Lambert Marlet, 17
4670 Blégny
Tél.: 00 32 (0)4 237 98 18
info@patrimoineindustriel.be

SOMMAIRE

Actes du colloque organisé par l'asbl Patrimoine industriel Wallonie-Bruxelles et l'Institut du Patrimoine wallon, le 6 juin 2014, à l'Auditorium des Moulins de Beez (Namur)

3 Introduction

Par Freddy JORIS, Administrateur général de l'Institut du Patrimoine wallon

5 Sauvegarder le patrimoine de l'industrie lourde du XX^e siècle

Par Jean-Louis DELAET, Président de Patrimoine industriel Wallonie-Bruxelles

13 Réflexion globale pour une politique de sauvegarde du patrimoine industriel. Quels critères objectifs?

Par Pierre PAQUET, Inspecteur général f.f. du Département du Patrimoine (DGO4)

18 Sauvegarde du patrimoine industriel en Flandre depuis 1975

Par Adriaan LINTERS, Président du Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie

22 L'industrie automobile: une patrimonialisation défailante en France

Par Paul SMITH, Département du pilotage de la recherche et de la politique scientifique, Direction générale des patrimoines du Ministère français de la Culture et de la Communication

27 Le complexe Citroën de la place de l'Yser à Bruxelles: un modèle d'architecture industrielle fonctionnaliste de l'Entre-deux-guerres

Par Guido VANDERHULST, Vice-président de Patrimoine industriel Wallonie-Bruxelles et Président de BruxellesFabriques

32 La toiture du Garage Renault d'Anderlecht: un exemple remarquable d'assemblage de paraboloides hyperboliques en voiles minces en béton armé

Par Michel PROVOST et Bernard ESPION, Professeurs à l'Université Libre de Bruxelles

39 Monuments dans la Cité - Intégration urbaine du patrimoine de Belval

Par Lucio WERCOLLIER, Architecte et Chef de projet au Fonds Belval

52 Les complexes sidérurgiques comme sites patrimoniaux en Allemagne

Par Norbert TEMPEL, Responsable technique, LWL-Westfälische Landmuseum für Industriekultur (Dortmund-Allemagne), cofondateur et éditeur de la revue Industriekultur

58 Pourquoi et comment sauvegarder un site industriel voué habituellement à la destruction? Le site du haut fourneau U4 d'Uckange en Lorraine

Par Bernard COLNOT, Président et Jean-Pierre Barbau, membre de l'Association MECILOR (Mémoire culturelle et industrielle de la Lorraine)

66 Le projet EVOL'U4 et le Jardin des traces

Par Jean-Pierre BARBAU, Membre de l'Association MECILOR

68 Mémoire de PIWB