

La ville de Mulhouse (Alsace) accueille depuis plus de 30 ans un des plus beaux et vastes musées du chemin de fer d'Europe : le Musée français du chemin de fer. Porté par deux passionnés du rail (Michel Doer et Jean-Mathis Horrenberger) et ouvert en 1976 après de nombreuses vicissitudes, ce musée, qui a pris aujourd'hui le nom de *Cité du Train* après rénovation et agrandissement de sa surface d'exposition, présente plus de cent wagons ou locomotives différentes, exposées dans diverses salles : dans un nouveau hall consacré à un parcours-spectacle thématique (portant entre autres sur les trains et les cheminots durant la guerre, les trains de montagne, les trains officiels) ou dans une ancienne partie plus ancienne et plus technique mais tout aussi intéressante... La visite se termine sur une maquette Märklin de taille respectable.

Voici une sélection des photos de ce musée, que j'ai eu la chance de visiter lors d'un détour par l'Alsace durant mes dernières vacances (janvier 2007). Photos qui, je l'espère, raviront les amateurs de trains et d'épopée ferroviaire.

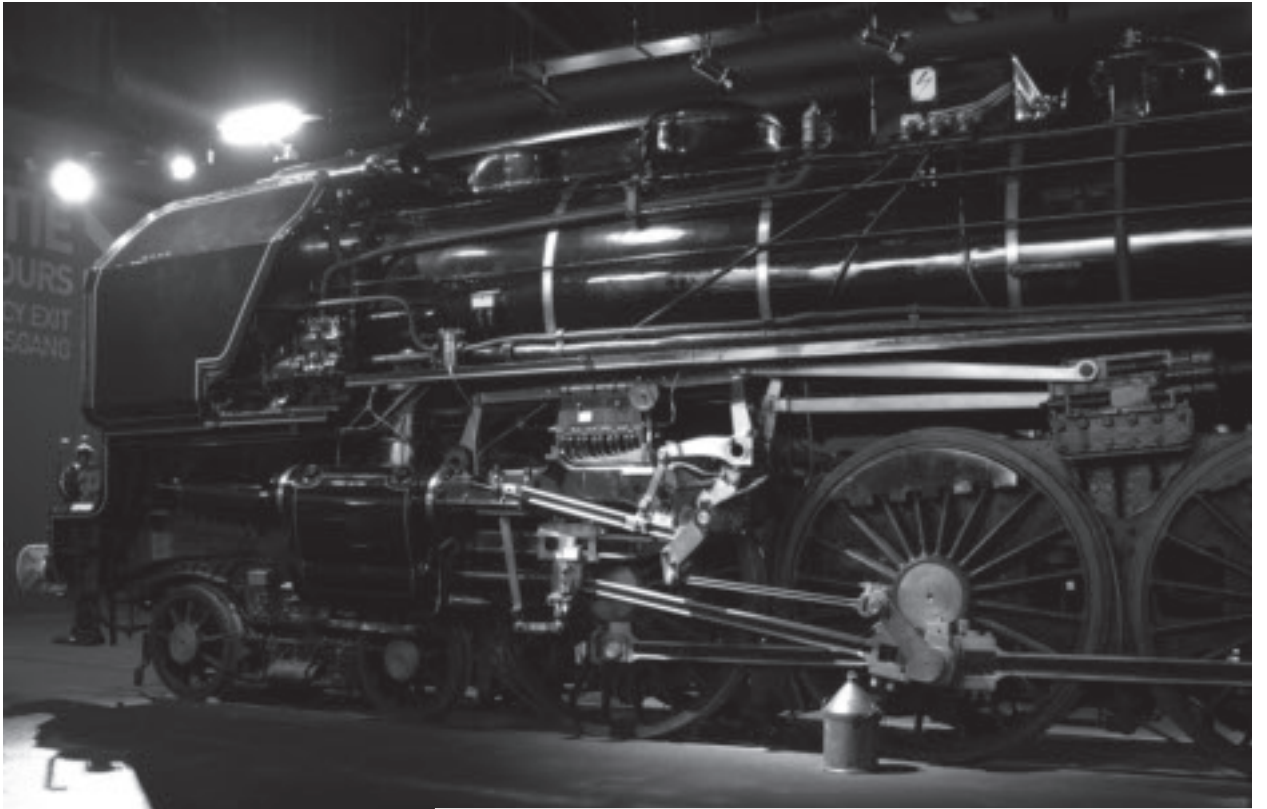
Lionel Vanvelthem

Ci-dessous : une Voiture salon-restaurant de type « Pullman » créée par la Compagnie Internationale des Wagons-Lits à partir de 1926. (Photo L.V.)

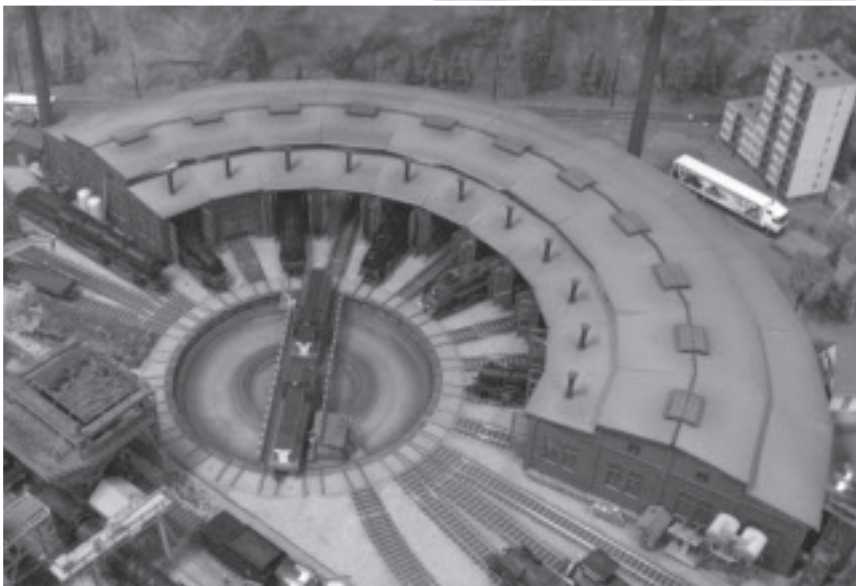


Vue d'ensemble (ci-dessus) et détail extérieur (ci-dessous) de la voiture-salon impériale « N°6 PO », construite en 1856, sous Napoléon III. (Photos L. Vanvelthem.)





Ci-dessus : le Modèle « 241 A1 Est » : une superbe locomotive à vapeur de type « Mountain » vue de profil. Construite en 1925 dans les ateliers ferroviaires d'Épernay (Champagne-Ardenne), elle fut utilisée en France sur les réseaux de la Compagnie des chemins de fer de l'Est. (Photo L.V.)



Ci-dessus et ci-contre : deux vues « aériennes » de la maquette de 10 m² qui clôt la visite. (Photos L. V.)