

REPORTAGE

L'ascenseur à bateaux d'Anderton rouvert à la navigation de plaisance

Considéré comme le plus grand monument de l'ère des canaux britanniques et connu sous le nom de « cathédrale des canaux », l'ascenseur à bateaux d'Anderton à Northwich, dans le Cheshire (Grande-Bretagne) relie la rivière Weaver au canal de Trent & Mersey. Conçu par Edwin Clark (auteur des quatre ascenseurs du canal du Centre, près de La Louvière) et construit en 1875, il a subi une importante révision en 1904 et a été électrifié en 1908.

Fermé depuis 1983 lorsqu'une inspection de routine a révélé de sérieuses détériorations de la structure, le célèbre ascenseur a fait un retour triomphant dans le réseau des voies navigables le 27 mars 2001 après qu'on y ait effectué pour 7.000.000 £ de travaux (environ 11.550.000 €).

Les travaux de rénovation, qui ont débutés en mars 2000 par le démantèlement de la structure de 1908, ont été financés en 1998 à raison de 3.300.000 £ par l'*Heritage Lottery Fund* britannique.

Les deux caissons ont été enlevés par une grue de 1.000 tonnes (pour laquelle des fondations spéciales ont dû être réalisées) et placés sous une tente à structure métallique. On procéda alors à un sablage de tous les éléments (démontés ou non). Avant la peinture de l'ensemble, on effectua des centaines de réparations. Le travail le plus important fut le rétablissement de l'installation

hydraulique initiale : les pistons de 0,914 m de diamètre, de 17,06 m de long en position rétractée et de 48,75 m en position étendue, furent forgés en Allemagne, usinés en Hollande et installés sur le site en mai 2001.

Un centre d'accueil pour les visiteurs a été installé et des visites guidées sont organisées.

Le prix d'entrée (comportant un trajet) est de 3,50 £ pour les adultes, 2,50 £ pour les enfants et 3,00 £ pour les seniors.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site internet www.anderton-boatlift.co.uk qui est abondamment illustré.

B. VAN MOL

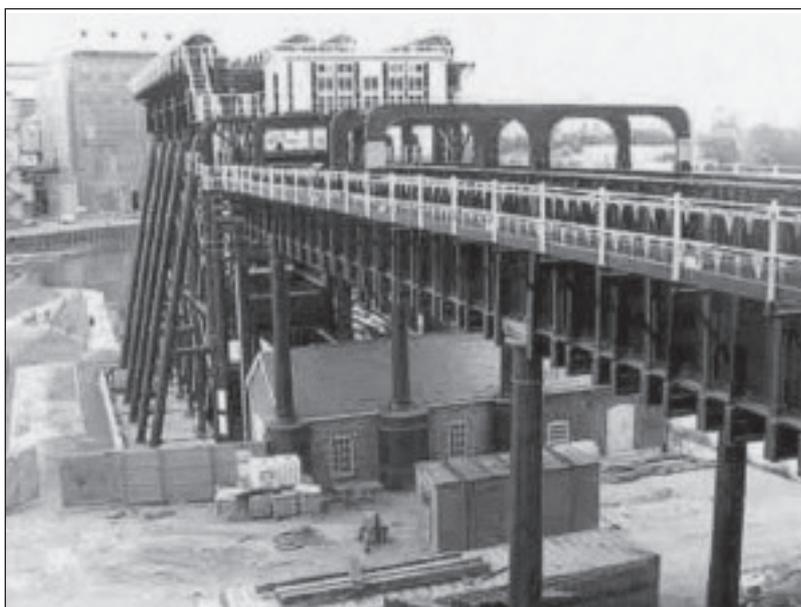


Fig. 8* - L'ascenseur et l'aqueduc vus du haut du bassin.



Fig. 9 - Bateaux approchant de l'ascenseur.

¹ Renseignements tirés de la revue *Old Glory*, *Vintage restoration today*, n° 149, juillet 2002.

* Les deux photos présentées ici sont extraites du site internet.