

## "LE TRIMBLEU" ET LE CHARBONNAGE DE BLEGNY-TREMBLEUR

Depuis 1972 déjà, quelques personnes, dont j'étais, ont voulu faire connaître Dalhem, Blegny et leurs environs. Nous avons constitué une A.S.B.L. dans ce but. Nous avons à notre disposition une ligne vicinale.

Celle-ci, construite entre 1898 et 1908, reliait Liège au village de Fouron-le-Comte en passant par Jupille, Saive, Barchon, Blegny. Elle longeait le charbonnage, puis passait sous le vieux bourg de Dalhem dans un tunnel vicinal (le plus long de Belgique), grimpait vers Aubin pour se diriger vers Fouron. Le transport des voyageurs fut abandonné progressivement aux dates suivantes : section Dalhem-Fouron en 1942, section Trembleur-Dalhem en 1948 et Liège-Blegny en 1955.

Le tronçon Trembleur-Warsage fut vendu en 1960 au charbonnage d'Argenteau, qui s'en servait pour transporter le charbon jusqu'à la gare SNCB de Warsage. Mais le transport par camion finit par s'imposer progressivement. C'est alors que l'A.S.B.L. eut l'idée de faire circuler le train à nouveau.

La seule façon de maintenir son existence était de l'exploiter touristiquement et c'est ainsi qu'à partir du 26 mai 1973, sur le tronçon Trembleur-Warsage, long de 11 km, on revit des rames vicinales transporter des voyageurs.

Grâce à cette idée, "Li Trimbleu" peut survivre et être maintenu en très bon état.

31 mars 1980; autre événement très important dans la région : fermeture du charbonnage d'Argenteau-Trembleur, le dernier bassin houiller liégeois.

Le Gouverneur de la Province de Liège, M.G. Mottard, lança aux personnes de bonne volonté un appel pour sauver les installations, témoin d'un passé économique et industriel de la wallonie.

Ce fut cette même A.S.B.L. qui répondit directement à cet appel pour assurer la survie du site.

Transformer le charbonnage en complexe touristique fit sourire plus d'une personne, mais je pense que c'était le seul moyen de sauvegarder une partie du patrimoine industriel wallon.

Tout en étant un site touristique, le sens du sérieux n'y est nullement négligé.

Notre musée est un musée vivant. Le touriste et l'amateur d'archéologie industrielle ont l'occasion d'y voir des machines en mouvement, la lampisterie, les bains douches, les compresseurs,...

En plus, les guides, anciens mineurs, parlent de leur passé, de leur métier avec tout leur cœur.

Un autre aspect que nous sommes en train de développer actuellement est l'analyse pédagogique du site. Nous sensibilisons de plus en plus les écoles (ex. : réunions inspecteurs secondaires) de venir au charbonnage pour des visites pédagogiques. Les enseignants trouvent ici une base concrète pour bon nombre de leçons dans différentes disciplines (histoire, géographie, sociologie, français, mathématiques, physique,...). Les mois de septembre, octobre, novembre seront plus spécialement consacrés à ce type de visite, où chaque enseignant recevra un fascicule d'explication et les élèves un carnet de l'étudiant, adapté à leur niveau scolaire.

Le dernier projet en cours est l'installation d'un centre de documentation. En collaboration avec des étudiants de l'IPERB (Institut Provincial d'Etudes et de Recherches Bibliothéconomiques de Liège) nous allons dresser un répertoire des objets (avec leur description), des documents qui se trouvent ici au charbonnage, mais aussi de tous les documents (livres, revues) concernant la mine et disponibles dans les bibliothèques publiques ou ailleurs.

**Jean DEFER**  
**Directeur de l'A.S.B.L.**  
**Comté de Dalhem**

Complexe touristique du charbonnage de Blegny-Trembleur : rue Lambert Marlet.  
B-4570 Blegny-Trembleur - Tél. : 041/87 43 32 - 87 43 33.

---