

# SOMMAIRE

PRÉFACE	3
Par Jean-Louis DELAET <i>Président de Patrimoine Industriel Wallonie-Bruxelles</i>	
PARTIE 1	6
<b>PATRIMOINE DES CHEMINS DE FER</b>	
LA CONSTRUCTION FERROVIAIRE À LA LOUVIÈRE : UN PATRIMOINE EN VOIE DE DISPARITION	7
Par Isabelle SIRJACOBS, <i>Responsable de la cellule scientifique, Bois-du-Luc Musée de la Mine et du Développement Durable.</i> Reportage photographique de Xavier Spertini.	
SCHAERBEEK FORMATION : UN SITE HISTORIQUE FERROVIAIRE MENACÉ	16
Par Claude VAN DEN HOVE, <i>Président de FebeRail.</i>	
LES LOCOMOTIVES PACIFIC DE TYPE 10 ET DE TYPE 1 ET ATLANTIC DE TYPE 12, TROIS FLEURONS DE LA CONSTRUCTION FERROVIAIRE WALLONNE	25
Par Gilles DURVAUX, <i>Enseignant et photographe, licencié en sciences de l'éducation.</i>	
TRAIN WORLD – LE PATRIMOINE FERROVIAIRE BELGE MIS À L'HONNEUR	33
Par Train World Heritage, Railway History & Research (SNCB).	
PARTIE 2	38
<b>PATRIMOINE DES TRANSPORTS EN COMMUN</b>	
RELEVÉ HISTORIQUE DU PATRIMOINE DES TRANSPORTS EN COMMUN EN WALLONIE	39
Par Serge LOUREAU, <i>Directeur du Musée des Transports en Commun de Wallonie</i>	
LE TRAM 90 (TEC) ENTRE CHARLEROI ET LA LOUVIÈRE, LE DERNIER TRAMWAY DE WALLONIE	53
Par Thomas VAN WETTEREN, <i>Ancien cheminot, spécialisé dans le monde du vicinal.</i> Reportage photographique de Gilles DURVAUX.	
QUARANTE ANS DE MÉTRO LÉGER À CHARLEROI	61
Par Jean-Louis DELAET, <i>Président de PIWB, directeur du Bois du Cazier.</i>	
LE MÉTRO DE BRUXELLES : UNE RÉVOLUTION DANS LE TRANSPORT PUBLIC	65
Par Cindy ARENTS et Martine DUPREZ, <i>Service de communication – STIB.</i>	
BONUS	74
<b>LES GARDIENS DU PATRIMOINE</b>	
QUAND LES MOYENS DE TRANSPORT ENTRENT AU MUSÉE	75
Par Florence LORIAUX, <i>Historienne au Centre d'Animation et de Recherche en Histoire Ouvrière et Populaire (CARHOP).</i>	