

Actualités de l'avenue du Port

par **Patrick WOUTERS**

BruxellesFabriques/BrusselFabriek

L'avenue du Port est une large avenue établie en 1905, pour desservir les entrepôts du site emblématique de Tour et Taxis, à Bruxelles. Elle longe les quais du canal de Bruxelles à l'Escaut. Cette chaussée, large de 18 mètres et longue de 1.600 m est faite d'excellents pavés de porphyre. Elle est bordée d'un alignement de platanes. Au cours des années, cette avenue soumise à un trafic lourd, a été peu entretenue, et sa chaussée est défoncée, ses trottoirs sont devenus boueux et déformés par les racines des arbres.

Un projet de réaménagement, visant à réduire sa largeur, à l'asphalter et à remplacer les 300 platanes par des arbres plus petits (et de trois espèces différentes, sous prétexte de biodiversité), a suscité contre lui une large opposition.

Au cours de l'année 2011, ce fut une mobilisation exemplaire, menée par un collectif, l'APPP (Action Patrimoine, Pavés, Platanes), composé de défenseurs de l'environnement, de partisans de l'urbanisme participatif, de deux comités d'habitants et de défenseurs du patrimoine. Cette mobilisation aboutit à une action en justice, qui déclara le permis de bâtir illégal.

L'Administration des Routes ne désarme pas, et a maintenant introduit une demande de permis d'abattage de 28 platanes, malades ou fragilisés. La mobilisation a repris, ne s'opposant pas à l'abattage, mais exigeant la replantation immédiate des arbres abattus. La commission qui devait délivrer le permis a fait droit aux réclamations de l'APPP et a délivré un permis conditionnel obligeant l'administration à replanter les platanes manquants.

L'APPP réclame actuellement une réfection temporaire des trottoirs, puisqu'il faudra bien attendre encore cinq ans pour qu'un nouveau projet qui rencontrait ses revendications voie le jour.

Nous réclamons que les trottoirs larges de 6 mètres soient refaits en dolomie, et qu'il soit permis aux cyclistes de l'emprunter. Il n'y a pas unanimité à propos de ce réaménagement temporaire, un lobby cycliste considérant que la dolomie n'est pas assez « roulante ».



Une fête moquant les destructeurs du patrimoine est annoncée sur place le dimanche 9 septembre. C'est la fête du « Stadsboom » (l'arbre urbain), où le peuple des Buumredders (les sauveurs d'arbres) terrassent le Buume-kapper (le bûcheron) et sa Gruute Kettingzoeg (la grande tronçonneuse). A cette occasion est solennellement honni l'âme damnée du Buume-kapper : le Dikkenek (litt. : le gros cou = l'apparatchik, le technocrate).